



مساهمة في تقييم التلوث الناجم عن عوادم السيارات في ملتقيات الطرق الرئيسية في ولايات نواكشوط، موريتانيا

شي لي تيان، م. إبراهيم الكوري، القاضي إ. ، ولد متالي م. ، ولد هيب لقرع ل. & إنجاي ع. د.

المعهد الوطني للبحوث في مجال الصحة العمومية، ص ب: 695 نواكشوط ، موريتانيا

الملخص:

تهدف هذه الدراسة الأولية للإسهام في توثيق دور عوادم السيارات في تلوث الجو على مستوى التقاطعات المرورية الرئيسية في نواكشوط وتوفير معلومات عن الحالة الراهنة من اجل الحد من التلوث البيئي في نواكشوط.

تم اختيار عشرة تقاطعات طرقية رئيسية في نواكشوط. وقيم بإجراء الدراسة من طرف المعهد الوطني للبحوث في مجال الصحة العمومية وذلك على موسمين، موسم رطب امتد من سبتمبر حتى أكتوبر 2013 وموسم جاف غطي من مارس وحتى إبريل 2014. عولج أكثر من 500 عينة مسحوبة من مختلف المواقع المختارة، وحددت نسب التلوث بالدقائق التي تقل ابعادها عن 10 ميكروغرام/متر مكعب وأول أكسيد الازوت وثاني اوكسيد الكبريت والرصاص. بلغ متوسط تركيز الدقائق التي يقل بعدها عن 10 ميكروغرام في المواقع العشر 518.73 ميكروغرام / متر مكعب خلال الموسمين الرطب والجاف على حد سواء، وأظهرت التحاليل نسبا مرتفعة من أكسيد الازوت وثاني اوكسيد الكبريت والرصاص مقارنة مع عينة سالبة استخدمت كشاهد.

تقترح هذه النتائج القيام بدراسة أعمق لتقييم مختلف الإخطار المحتملة لهذه النتائج على الصحة العمومية من اجل تمكين السلطات الصحية من اتخاذ التدابير الوقائية المناسبة للحد من خطر تلوث الجو في موريتانيا.

كلمات البحث: تلوث الهواء، نواكشوط، موريتانيا.